

# Charakterystyka techniczna Logan Pick-up

<b>Silniki</b>	<b>1.6 84</b>	<b>1.6 84 LPG</b>	<b>1.5 dCi 75</b>	<b>1.5 dCi 90</b>
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Liczba miejsc	2	2	2	2
<b>Charakterystyka silnika</b>				
Typ silnika	K7M 800	K7M 818	K9K 892	K9K 892
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 461	1 461
Srednica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Stopień sprężania	9,5	9,5	17,6	17,6
Liczba zaworów	8	8	8	8
Moc maksymalna kW CEE (KM) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	62 (84) przy 5 250	62 (84) / 60 (81) przy 5 250	55 (75) przy 4 000	65 (88) przy 3 750
Maksymalny moment obrotowy Nm CEE przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	135 przy 3000	135 / 131 przy 3000	180 przy 1 750	200 przy 1 750
Rodzaj wtrysku	wielopunktowy	wielopunktowy	bezpośredni Common Rail	bezpośredni Common Rail
Paliwo	benzyna	benzyna / LPG	olej napędowy	olej napędowy
Katalizator	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie
Filtr cząstek stałych	-	-	tak	tak
<b>Skrzynia biegów</b>				
Typ	JR5	JR5	JR5	JR5
Liczba przełożeń	5	5	5	5
Prędkość (w km/h) przy 1000 obr./min na pierwszym biegu	6,19	6,19	7,89	7,89
Na drugim biegu	11,26	11,26	14,35	14,35
Na trzecim biegu	17,45	17,45	22,24	22,24
Na czwartym biegu	23,74	23,74	30,25	30,25
Na piątym biegu	31,24	31,24	39,82	39,82
<b>Układ kierowniczy</b>				
Srednica zawracania			11,25	
Liczba obrotów koła kierownicy (bez wspomagania/ze wspomaganiem)			4,5 / 3,2	
<b>Zawieszenie</b>				
Typ zawieszenia przedniego			typu McPherson z trójkątnymi wahaczami	
Typ zawieszenia tylnego			oś sprężysta typu H i programowanej charakterystyce pracy – sprężyny śrubowe	
<b>Koła i opony</b>				
Obwód standardowe			15"	
Opony standardowe przód/tył			185 / 65 R15	
<b>Układ hamulcowy</b>				
Typ układu hamulcowego			X	
ABS Bosch 8.1			seryjnie	
Elektroniczny korektor siły hamowania			seryjnie	
Przód: tarcze (mm)			259	
Tył: bębny (*)			9"	
<b>Osiągi</b>				
Prędkość maksymalna (km/h)	161	161 / 158	153	163
0 - 100 km/h (s)	13,8	14,3 / 14,8	15,0	13,4
1 000 m ze startu zatrzymanego (s)	35,5	35,8 / 36,1	36,5	35,2
<b>Aerodynamika</b>				
Współczynnik Cx			0,36	
<b>Zużycie paliwa*</b>				
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	179	184 / 164	130	130
Cykl mieszany (l/100km)	7,7	7,9 / 10,2	5,0	5,0
Cykl pozamiejski (l/100km)	6,3	6,6 / 8,6	4,6	4,6
Cykl miejski (l/100km)	10,5	10,6 / 13,7	5,9	5,9
<b>Zbiornik paliwa</b>				
Objętość zbiornika paliwa (l)	50	50 (benzyna) / 42 (LPG)**	50	50
<b>Masa (kg) - zależy od wyposażenia samochodu</b>				
Masa własna pojazdu	1 090	1 150	1 140	1 140
Nacisk na przednią oś pojazdu gotowego do jazdy bez obciążenia	663	649	700	700
Nacisk na tylną oś pojazdu gotowego do jazdy bez obciążenia	427	501	440	440
Dopuszczalna masa całkowita	1 890	1 920	1 940	1 940
Dopuszczalna masa całkowita zestawu przyczepowego	2 540	2 570	2 590	2 590
Ładowność	800	770	800	800
Maksymalna masa przyczepy hamowanej	650	650	650	650

\* Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zgodnie z normą 80/1268\*2004/3 WE

\*\* Pojemność zbiornika LPG netto - pojemność realnie możliwa do wypełnienia LPG odpowiadająca 80% pojemności całkowitej zbiornika (52 litry)