

Przestronność

przede wszystkim

Logan MCV jest samochodem przestronnym, dość dobrze wykonanym i tanim. Do tego może nim podróżować nawet siedem osób.

(...) W porównaniu do wersji sedan rozstaw osi zwiększono o 27 cm, co zaowocowało zdecydowanie większą ilością miejsca w środku. Samochodem może podróżować pięć lub siedem osób. (...) Dacia Logan MCV w wersji 7-osobowej to samochód dla większych rodzin. Może też służyć jako taksówka do przewożenia większej niż standardowo liczby pasażerów.

Moto Express 13/11/2007



Hatchback w rytmie samby

Sukces Logana zaskoczył nawet producenta. Nie dziwi więc fakt, iż Renault sukcesywnie powiększa liczbę wersji przeboju z Rumunii. (...) Sandero jest praktycznym 5-drzwiowym hatchbackiem, zbudowanym na platformie B0 wykorzystywanej w Dacii Loganie (...) **Sandero to pojemne auto za niewielkie pieniądze.** Bezpieczeństwo pasażerów zapewnia nie tylko odpowiednia konstrukcja nadwozia, ale również wyposażenie obejmujące trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne oraz seryjny układ ABS. **Jedno jest pewne: w chwili debiutu w Europie będzie to jeden z najtańszych 5 - drzwiowych hatchbacków klasy B.**

Auto Świat 08/10/2007



Krótko i statystycznie

Dacia Logan najpopularniejsza

W trzecim kwartale bieżącego roku sprzedaż nowych aut osobowych w krajach Europy Środkowo-Wschodniej **zwiększyła się o prawie 15 %**, osiągając poziom 325 tys. egzemplarzy. Najpopularniejszą marką jest Skoda, najpopularniejszym modelem Dacia Logan przed Skodą Fabia, a największym rynkiem zbytu w regionie jest Rumunia przed Polską.

Super Nowości 03/12/2007

Jubileuszowy Logan

Pod koniec września z linii montażowej zakładów francuskiej grupy Renault w Rumunii zjechał **500-tysięczny egzemplarz samochodu Dacia Logan.**

Dziennik Bałtycki 31/10/2007

Dacia: 3 mln aut!

Dacia wyprodukowała już **3 miliony samochodów.** Jubileuszowy Logan wyjechał z fabryki w Pitesti w 39 lat po jej uruchomieniu.

Rzeczpospolita 03/10/2007



Jak feniks z popiołów

Obszerny samochód w atrakcyjnej cenie nie potrzebuje specjalnej reklamy. A na dodatek nie jest brzydki. W przeciwieństwie do wielu rywali był od podstaw projektowany jako sedan, stąd do proporcji nadwozia nie można mieć zastrzeżeń. Samochód zadebiutował w roku 2004, dlatego podaż egzemplarzy używanych jest jak na razie ograniczona. Najtańsze egzemplarze kosztują 17-19 tys. zł. (...) Wysokoprężne Logany trafiają do nas także w ramach prywatnego importu. Na podaż części mechanicznych do Logana nie można narzekać - samochód bazuje w końcu na gotowych rozwiązaniach Renault.

Motor 19/11/2007

Sto tysięcy km bez zadyszki!

Służba „na taksówce” stawia przed samochodem szczególne wymagania. Przede wszystkim musi być bezawaryjny - każdy postój w warsztacie to przerwa w pracy i podwójna strata pieniędzy. Pan Paweł, taksówkarz z Warszawy, dwa lata temu postanowił zaufać debiutującej wówczas Dacii Logan „Potrzebowałem przede wszystkim dobrego i taniego w eksploatacji narzędzia pracy. Wybrałem Logana, bo miał przystępną cenę i prostą konstrukcję opartą na technice Renault”.

Z podobnego powodu postanowiło zaufać nowej Dacii wiele innych osób. Większość z nich kupiła Logana, bo był po prostu tani. Z pewnością, gdyby za produkcją współczesnej Dacii nie stał francuski koncern, sama niska cena nie zapewniłaby dobrej sprzedaży. Renault po przejściu rumuńskiej fabryki postanowił rozpocząć tam produkcję prostego i taniego auta, przeznaczonego głównie na rynku środkowej i wschodniej Europy. Dla odróżnienia od nowoczesnych modeli Renault pozostawiono nazwę.

(...) Nie żałuję wyboru Dacii Logan, spełniła bowiem wszystkie moje oczekiwania. Nie jest kosztowna w utrzymaniu, a prosta konstrukcja pozwala wykonać większość czynności obsługowych samemu. Myślę, że przy mniej intensywnej eksploatacji niż u mnie może być to pewne auto na długie lata.

(...) Wiele osób jadących Loganem pierwszy raz jest zaskoczonych ilością miejsca w środku - mówi pan Paweł. Sporo przestrzeni oferuje też 510 - litrowy bagażnik.

(...) Auto nie ulega poważnym awariom, a jeśli już coś się stanie, to naprawy może podjąć się każdy mechanik - nie będzie ona kosztowna. Zaufanie do tego modelu wzbudza układ napędowy pochodzący z Renault. Zwłaszcza nieskomplikowany silnik 1.4, który udaną konstrukcją zdążył już udowodnić, służąc w kilku popularnych modelach.

Auto Świat 29/10/2007



Dacia Logan więcej czadu!

Od września można kupić Logana z **mocniejszym wariantem**, 85 KM. Moment wzrósł ze 160 Nm do 200 Nm. Różnica w osiąгах powinna być odczuwalna, 85-konny sedan przyspiesza do setki w 13 s, 68-konny w 15 s.

Giełda Samochodowa 19/10/2007



Dacia Logan pick up

Dacia uzupełni wkrótce gamę modelu Logan o **wersję pick up**.

Skonstruowane głównie z myślą o małych firmach auto posiada wszystkie zalety Logana, który jest już oferowany w odmianach: sedan, kombi i dostawczej.

Echo Dnia 01/10/2007



Renault
eco²

Logan przyjazny środowisku

Spalanie zaledwie **2,72 l** paliwa na 100 kilometrów to znakomity wynik. Podczas tegorocznego Michelin Challenge Bibendum zaprezentowano Dacie Logan w koncepcyjnej wersji eco2. **Dzięki wprowadzonym usprawnieniom silnika i skrzyni biegów, samochód z dieslem 1,5 dCi/85 KM zużywa średnio zaledwie 2,72 l paliwa na 100 km.** Nie bez znaczenia jest przy tym poprawiona aerodynamika (zmieniony kształt przedniego zderzaka, dodatkowe spojery, przeprojektowane felgi).

Polska – Dziennik Bałtycki 27/12/2007

Kombivan bez podatku VAT

Zewnętrznie ciężarowy Logan wygląda jak wersja osobowa. **Gdy wiosną Renault wprowadzał na rynek Dacie Logan MCV, zapowiadał, że jesienią będzie też dostępna jako auto ciężarowe. I słowa dotrzymał.** Od września Logan MCV oferowany jest w pięciu wersjach z homologacją ciężarową.

Wersje te są dobrym rozwiązaniem dla klientów, którzy potrzebują taniego w eksploatacji samochodu z dużą przestrzenią bagażową do użytkowania w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Logan MCV to przestronny kombivan o dużej pojemności ładunkowej, posiadające wszystkie zalety sedna, a dodatkowo oferujące możliwości kształtowania konfiguracji wnętrza. **Maksymalnie auto może przewieźć nawet siedmiu dorosłych pasażerów. (...) W wersji 5-miejscowej mieści już 700 l, a gdy autem jadą dwie osoby przestrzeń bagażowa wynosi 2350 l. Nie ulega więc wątpliwości, że Logan MCV stanowi ciekawą ofertę na rynku kombi.**

Gazeta Współczesna 15/10/2007



Prawie autobus

Dacia Logan wywołała zamieszanie na europejskim rynku. Odmiana kombi tego pojazdu udowadnia, że tanie auto może być pojemne, praktyczne i trwałe.

(...) Dacia Logan powstała przy wykorzystaniu wielu elementów renaulta. Francuski jest silnik, skrzynia biegów, zawieszenie i elementy osprzętu. By zminimalizować cenę, zastosowano materiały wykończeniowe niższej jakości, ale o akceptowalnej estetyce. Brakuje regulacji ustawienia kolumny kierownicy, a zawieszenie dostosowano do użytkowania w państwach o nie najlepszym stanie dróg. Atutem auta jest przestrzeń wnętrza i bagażnika.

(...) Zakładano, że Logan znajdzie licznych nabywców w Europie Środkowo - Wschodniej i na Bliskim Wschodzie - uruchomiono montaż tych aut w Iranie, a w Rosji sprzedawane są z logo Renault. Plany sprawdziły się częściowo, gdyż biedniejsze kraje zaakceptowały Dacię, ale ze spokojem. Zaskoczeniem było, że drugim po Rumunii odbiorcą została... **Francja. Czyżby gol do własnej bramki? Nie, gdyż bogaci Francuzi kupują Logany jako kolejny pojazd w rodzinie lub jako narzędzie pracy w małych firmach.**

(...) Aby rozszerzyć grupę odbiorców, firma ma w ofercie także wersję kombi, MCV. Nie jest to jednak przeciętne nadwozie. Można je dowolnie aranżować, zależnie od potrzeb transportowych, w czym zasługa składanych siedzeń środkowego i tylnego rzędu.

Skąd środkowy rząd? Uniwersalny Logan może przewieźć do siedmiu osób. Kilkoma ruchami auto można przekształcić w pojemną bagażówkę, bo rozstaw osi i długość pojazdu są większe, niż w wersji sedan.

Na polskim rynku, to jedyny samochód siedmioosobowy w cenie poniżej 40 tys. zł. To taki przyjaciel rodziny, który przy niedużych wymaganiach odplaca się niskimi kosztami eksploatacji i (o dziwo) niską awaryjnością. Potwierdzają to liczne opinie na forach internetowych, poświęconych pojazdom spod znaku błękitnej tarczy.

Ziemia Gorzowska 29/10/2007



To nie Dacia!

Nasi Czytelnicy są zaskoczeni tym, co prezentuje sobą rumuńskie kombi. Tym razem w naszym studiu fotograficznym, gdzie Czytelnicy mają okazję pierwszy raz zapoznać się z testowanym przez nich samochodem, dyskusja była wyjątkowo ożywiona. **Dawno już żaden model nie budził takiego zaciekawienia jak Dacia Logan MCV.**

(...) Paweł Mariański, z zawodu mechanik-lakiernik, stwierdził krótko: Renault. Jego wprawne oko od razu dostrzegło pochodzące z aut tej marki detale, np. klamki drzwi. **Paweł był nawet bardzo zaskoczony starannością wykonania nadwozia, spasowaniem elementów i jakością pokrywy lakierniczej. „Aż trudno uwierzyć, że to auto produkowane w Rumunii, niektóre Renault nie są aż tak dobrze zrobione” - mówił.**

Co najciekawsze, wszyscy uznali, że gdyby na karoserii Dacii widniało logo bardziej uznanej marki, nie wzbudziłoby to wcale ich zdziwienia. (...) Mamy trójkę dzieci, więc auto czterodrzwiowe to dla nas konieczność. Mielismy samochód trzydrzwiowy, ale sadzanie dzieci na tylnej kanapie i pakowanie wszystkich rzeczy było istnym horrorem. **Wygląda więc na to, że Dacia Logan MCV, która jest duża prawie jak van, to dla nas idealna propozycja - może nie auto marzeń, ale takie, które bez najmniejszych problemów zaspokoiliby wszystkie potrzeby w codziennym i urlopowym użytkowaniu. Jedną z najważniejszych cech Logana MCV jest bardzo duży, funkcjonalny bagażnik. Niewątpliwym plusem Dacii jest również łatwy dostęp do przestronnego wnętrza.**

Spodobały nam się także wygodne fotele (zobaczymy, czy to samo powiemy o nich po pokonaniu długiej trasy) oraz to, że wszystkie elementy obsługi są pod ręką. Dla mnie jako mechanik - lakiernik ważne jest także to, że Dacia pochodzi z koncernu Renault. Znam doskonale samochody tej marki i wielokrotnie je obsługiwałem (także wysokoprężne silniki 1.5 dCi), więc bez najmniejszych problemów mógłbym sam serwisować i naprawiać Logana.

Auto Moto 1/10/2007